

SUPERRRR CARS

IEDEREEN KENT DE PORSCHES, LAMBORGHINI'S EN FERRARI'S. ER ZIJN ECHTER VEEL MEER SMAKEN ASFALTBLAFFERS. SMAKEN WAAR ER MAAR EEN PAAR VAN ROND SCHEUREN OP ONZE PLANEET, SMAAKJES WAAR JE NOG NOOIT VAN HEBT GEHOORD. FHM ZET DE ZELDZAAMSTE SUPERSPORTBOLIDES VOOR JE OP EEN RIJTJE!

TEKST: CHRIS RIEMENS & PASCAL VUGTS

HENNESSY VENOM GT

Wat: Niets meer dan een verbouwde Lotus Elise. Maar wat voor één! Sinds 2010 hebben ze al een aantal exemplaren op de markt gedropt. De één nog zieker dan de ander. In dat kader krijgt de 2013-editie 1.500 pk mee, aangedreven door een 7,0 Liter V8 motor. Alsof je het motorblok van een Hayabusa á 1.299 cc onder je snorfiets schroeft en dan zonder helm gaat rijden omdat je een oranje plaatje hebt. Gekkenwerk! Wetenswaardigheidje: in januari vestigde de Venom GT

het wereldrecord accelereren (van 0-300 km/u in 13,63 seconden) en afgelopen april blafte de hypercar met 427,6 km/u over een militair vliegveld in California. Daarmee claimen ze de snelste productieauto ter wereld te bezitten. What about de Bugatti Veyron Super Sport? Die heeft met 431 km/u inderdaad het officiële snelheidsrecord in bezit waardoor 'ie in het Guinness Book of Records is opgenomen als snelste productieauto ooit. Hennessey vindt dit onjuist, want de exemplaren

die Bugatti aan hun klanten levert zijn begrensd op 415 km/u. Leuk en aardig zo'n asfaltwedloop, feit is dat de Amerikaanse fabrikant met de Venom GT een krankzinnig vervoersmiddel heeft gecreëerd. Oh, voordat we het vergeten. Hij komt er ook als Spyder. Kosten: 1,1 miljoen dollar.

Snel? Van 0 naar 100 kost je rond de 2 sec. Topsnelheid bedraagt zo'n 437 km/u.

Meer info: venomgt.com



EXTRÉÉÉÉME!

AUTO UITERSTEN

Vierwielers komen in net zoveel soorten en maten als dat er vrouwen zijn. Je hebt logge dikkerds, zuinige tantes en lastige types die enorm zuipen. Wat bieden de landelijke dealers aan superlatieven aan?



GOEDKOOPSTE SEAT MII

€ 7.895

De goedkoopste nieuwe auto op de Nederlandse markt voorhanden is de SEAT Mii, met de Entry als de meest simpele uitvoering. Voor als je dus echt helemaal niks te compenseren hebt – of gewoon helemaal niks van het leven verwacht.

DUURSTE & SNELSTE BUGATTI VEYRON SUPER SPORTS

€ 1.870.908

De duurste versie geldt tevens als de snelste auto die de gewone man kan kopen en heeft een top van 434 km/u. Trekt 'm over de 100 km/u in krap tweeënhalve seconden en verbruikt op topsnelheid evenveel lucht in een minuut als een mens in vier dagen.



ASPID GT-21 INVICTUS

Wat: Een woeste wildebras van Spaanse komaf. Het merk bestaat sinds 2003, maar kwam in de zomer van 2012 met deze badass beastly boy aanzetten. De GT-21 Invictus. Een muestra met een 4,4-liter V8 die afkomstig is van de Germaanse vrienden van BMW en 450 pk en 440 Newtonmeter levert. Als je daarbij bedenkt dat de bolide zo'n 990 kilo weegt, kun je wel raden dat dit een regelrechte kanonskogel van een rijtuig is. Exclusief wagentje bovendien, gezien het feit dat Aspid 250 Invictusjes per jaar bouwt. De Spanjaarden beloven daarbij wel grensverleggende grip. Gaaf.

Snel? Van 0-100 gaat in minder dan 3 sec.. Topsnelheid ligt op +- 330 km/u.

Meer info: aspidcars.com



Maximum
Overdrive!

FALCON F-7

Wat: In 2012 werd op de beursvloer van Detroit op eens deze Falcon de ether in geslingerd. De F7. Geproduceerd door de mannen van Falcon Motor Sports. Ook zij vonden het tijd om een eigen supercar in elkaar te flansen. Is ze gelukt met wat gejatte onderdelen van Corvette, een brute 7 liter V8 en koolstof-

vezel. Heel veel koolstofvezel. Want ja, dan is 'ie lekker licht. Nouja... licht licht, het wagentje weegt nog altijd net zoveel als vijf volwassen gnoes, maar voor autobegrippen is 1.263 kilo niet echt veel. En als je dan 628 razende pony's mag wegtrappen, dan kunnen de meeste weggebruikers alleen nog maar je ronde achter-

lichtjes bewonderen. Is 'ie een beetje exclusief? Zeker. De fabrikant uit Michigan fabriceert namelijk maar 20 F7'tjes per jaar a 250.000 dollar per stuk.

Snel? Van 0 naar 100 in 3,4 sec. en een topsnelheid van 321 km/u

Meer info: falconf7.com



LYON HEARTY K-TYPE

Wat: Klassieke schoonheid in een modern jasje. Lyonheart is een Britse fabrikant waarbij de K-type is ontworpen door de Zweedse designer Bo Zolland. Je had het misschien al een beetje gezien, maar de K-type is gebaseerd op de Jaguar E-Type die vorig jaar 50 jaar bestond. Het onderstel en de techniek zijn echter geïnspireerd op Jaguars wrede XKR-S. Er ligt dan ook een V8 onder

de kap die je met liefde 575 pk en 700 Newtonmeter gunt.

Prijs ex.btw € 360.000,-. Liefhebber van wapperende haren? Voor 15k meer heb je de cabrio. In ons dure landje betaal je dus rustig een half miljoen voor het pronkstuk. Nog een klein anderhalf jaar voordat de eerste af is.

Snel? Van 0 naar 100 in 3,9 sec. en een begrensde topsnelheid van 300 km/u

Meer info: lyonheart.com



TRAAGSTE ACCELERATIE SMART FORTWO CDI

Een tweezits dieseltje is weliswaar überzuinig, maar ook traag: met een duizelingwekkende acceleratie ga je in 16,8 seconden naar de honderd. Dat is net iets sneller dan dat je nagels groeien.

DORSTIGSTE HUMMER H3

Volgens de meeste testresultaten die wij tegenkwamen drinkt de H3 gemiddeld om de zes kilometer een literje benzine. Snap je meteen waarom niemand nog die bakken wil.



RIMAC CONCEPT ONE

Wat: Als je bij Triviant de vraag krijgt om één Kroatisch automerk op te noemen, dan kun je dat gekleurde taartpuntje hoogstwaarschijnlijk wel op je buik schrijven. Tot nu dan, want wie een snelheidsmonster uit de Balkan wil, die moet bij Rimac zijn. De Concept One, die ze vorig jaar voor het eerst op de autobeurs van Frankfurt showden, is lijp. Fucking lijp. En elektrisch. Hij gaat je dan ook flink wat knaken kosten. De Kroatische krachtpatser gaat voor zo'n 738.000 E'tjes over de toonbank. Maar dan heb je wel de beschikking over 1.088 péka en 3.795 Newtonmeter.

Snel? Van 0 naar 100 in 2,8 sec. en een topsnelheid van 305 km/u.

Meer info: rimac-automobili.com



VENCER SARTHE

Wat: Hoera! Lang leve ons eigen kikkerlandje. Bakermat van eigenaardige exclusieve sportwagens. Jahaaa, deze Vencer Sarthe is een rasechte Hollander. Geboren en getogen onder de rook van Nijverdal. Daar hebben ze toch mooi een supercar van het zuiverste soort uit de Twentse grond gestampt. Supercar ja. Daar mogen we toch wel over spreken toch als je een V8 met 510 pk en 610 koppel tussen je vier bandjes hebt liggen? Onlangs heb je de eerste productieversie van onze rappe landgenoot misschien wel digitaal gecheckt op het Top Marques-evenement in Monaco. De prijs is bij ons nog niet bekend, maar in de wandelgangen gonzen bedragen van om en nabij de 265k.

Snel? Van 0 naar 100 in 3,8 sec. en een topsnelheid van 328 km/u
Meer info: vencer.nl



MAZZANTI EVANTRA

Wat: De mooiste naam uit deze lijst. Je denkt misschien aan een giftige rog, de nieuwe minnares van Berlusconi of een appetijtelijke pasta maaltijd met extra basilicum. Niets is minder waar. Dit is een Toscaanse rasbak. De Italiaanse sleutelpresiden-

tes gooien er een 701 pk sterke 7,0-liter V8 in, dezelfde die ook in de Corvette Z01 ligt. Net als velen in dit rijtje is ook dit satanskind met 1.200 kilo schoon aan het chassis een lichtgewicht. En net als de Vencer Sarthe, heeft ook de Evantra eind april zijn wereldpremière gevierd op het Top Marques-event. De

Italiaanse Autostrada kan z'n geasfalteerde borst natmaken! Jammer dat de productie op een schamele vijf stuks per jaar ligt.

Snel? Van 0 naar 100 in 3,2 sec. en een topsnelheid van meer dan 350 km/u
Meer info: mazzantiautomobili.it



CIZETA -MORODER V16T

Wat: hebben we hier nou? Dat gaan we je eens even haarfijn uitleggen vriend. Dit is de eerste supercar met een V16 ter wereld. Een oudje, want de duivelse Italiaan werd in 1988 voor het eerst geïntroduceerd. De Cizeta, die wel wat gelijknissen vertoont met de Lambo Diablo, is een zeer uniek beestje. Niet alleen omdat er maar 7 van bestaan, maar vooral door die

V16 motor. V16 is een optelsommetje. Ze hebben namelijk twee V8'jes op elkaar geplakt. Levert in totaal 560 pk op. Dat alles in combinatie met een vijfversnellingshandbak. Lekker ruig potje ragwerk! Kopen kopen kopen? In 1992 kostte die 3,6 miljoen Franse Francs. Reken maar uit!

Snel? Van 0 naar 100 in 4,4 sec. en een topsnelheid van 328 km/u
Meer info: cizetausa.com

Powerrrrr
Bakkuhh!



WEBER F1

Wat: Sinds 2007 zijn de Zwitsers van Weber Sportcars al drukdoende met hun waanzinnige F1-project. Anno 2013 lijken er dan eindelijk een keer spijkers met koppen te worden gemaakt, want het eerste productie-model zou ongeveer tijdens het uitkomen van dit fijne blaadje moeten uitkomen. Mocht het uiterlijk je schakelhandje nog niet echt doen jeuken, luister dan even naar de cijfertjes. Onder de motorkap van de idiote vierwieler ligt een brute aanjager met 1.200 pk en 1.250 aan trekkracht. En dat alles met vierwielaandrijving. Wie durft?

Snel? Van 0-100 in 2,5 sec. en een topsnelheid van 400+ km/u
Meer info: weber-sportcars.com



SPANIA GTA SPANO

Wat: Nog een Spaanse furie! Nu zijn we bij de Handige Harry's van Spania. Zij plaatsten deze extreme asfaltverslinder eind 2010 op de wereld. Van de Valenciaanse rebel worden slechts 99 exemplaren gebouwd, dus de kans dat je deze ooit bij 't stoplicht tegenkomt is pak 'm beet net zo groot als dat Willem-Alexander morgen aankondigt dat we België gaan veroveren. Uiteraard mag je ook voor dit karretje je pakhuis gaan plunderen: exclusief belasting mag je 'm voor ruim 570.000 euro aftikken. Maar dan heb je achter de twee sportstoelen wel een beest van een 8,2-liter *slurp slurp* V10, met 900 pk. Mits je bio-ethanol tankt.

Snel? Van 0 naar 100 in 2,9 sec. en een topsnelheid van 350 km/u
Meer info: spaniagta.com



ZUINIGSTE KIA RIO

Met de absurde benzineprijzen in ons land is de roep om zuinige auto's groot. Wie zo weinig mogelijk wil tanken en toch zoveel mogelijk kilometers wil maken, komt uit bij deze Koreaan. Die doet namelijk 31,3 kilometer op een lertje diesel.



POPULAIRSTE RENAULT MÉGANE

Het afgelopen jaar zijn er in ons land 502.544 nieuwe auto's verkocht. Volkswagen nam daar het leeuwendeel van, verdeeld over verschillende types. De auto die het meeste werd verkocht komt? De Renault Mégane, met 21.468 stuks.

LICHTSTE DONKervoort D8 GT

Gewoon te koop en nog van Neerlands fabrikaat ook: de Donkervoort D8 GT. Met 650 kilo in elk geval de lichtste GT ter wereld. Lichter dan kleine vierzitterjes als de Chevrolet Matiz (850 kilo), maar de D8 is dan ook een tweezitter.



Dikke Bolides!



GUMPERT APOLLO

Wat: De petrolheads onder ons kennen 'm waarschijnlijk wel. Immers, niets zo gek als een Gumpert! Niet het meest oogverblindende autootje. Maar zijn dodelijkheid vergoed alles. Als er één auto in de buurt komt van een straaljager, dan is het deze Duitser wel. Niet alleen qua looks, ook qua snelheid kan 'ie best wedijveren met een gevechtswliegtuig. Dat alles dankzij de 4,2-liter V8 turbo die ze in de bolide hebben gepropt. Even was er sprake van een faillissement bij de vrienden van Gumpert, maar godzijdank werd enkele maanden geleden bekend dat ze een doorstart kunnen maken. De Apollo is verkrijgbaar in de edities Basic (650 pk), Sport (700 pk) en Race (800 pk). Aaargh, keuzes!

Snel? Van 0 naar 100 in 3 sec. en een topsnelheid van 360 km/u
Meer info: gumpert.de

SSC ULTIMATE AERO TT

Wat: Een brouwsel van het Amerikaanse Shelby Super Cars. Drie jaar lang was dit de snelste auto ter wereld, totdat Bugatti er een Veyron Super Sport-editie tegenaan knalde omdat de 'normale'

Veyron niet snel genoeg bleek om de snelste te zijn. Inmiddels is de pijn van het-niet-meer-de-allersnelste-zijn wel een beetje weggeëbd. Na jaren van nietsontziende rijbaanverkrachtingen zijn we aan het eind gekomen van de levenscyclus van de Ultimate Aero

TT (6,3-liter V8 Twin-Turbo met 1.183 pk). Niet getreurd, want met de Tuatara (Google maar) staat er al een opvolger op pole position.

Snel? Van 0 naar 100 in 2,8 sec. en een topsnelheid van 418 km/u
Meer info: sscnorthamerica.com



TOP 5

De duurste bakkes die rechtstreeks van de fabrieksband rollen

1. LAMBORGHINI VENENO

€ 3.051.222

Afgelopen maart presenteerde Lamborghini in Genève zijn meest overtreffende bak. De 6,5 liter V12 heeft een topsnelheid van 355 km/u. Beetje dom van Lamborghini om er maar drie van te maken: zijn ze inmiddels uitverkocht.

2. BUGATTI VEYRON SUPER SPORTS

€ 1.870.908

Met een topsnelheid van 408 km/uur de snelste productieauto ter wereld. De fabriek van deze supercar (Italiaans van oorsprong) staat in Molsheim (Frankrijk) en is eigendom van Volkswagen (Duits). Vorig jaar werden er 31 van verkocht.

3. KOENIGSEGG CCXR

\$ 2.173.950 (€ 1.659.820)

'Fok it', dacht de Zweed Christian von Koenigsegg in 1994. 'Ik ga zelf wel een supercar bouwen!' Ongeveer zo moet het merk zijn opgericht. De CCXR heeft een 4,7 liter V8 onder de kap, die de wagen in 2,7 seconden naar de 100 km/u trekt. Er is ook een Trevitas versie (of, beter gezegd, daar zijn er exact drie van gemaakt) met een nieuwprijs van € 3.400.000.

4. ASTON MARTIN ONE-77

\$ 1.850.000 (€ 1.412.483)

Het merk waarbij het gewone volk natuurlijk meteen aan James Bond denkt. Autoliefhebbers denken bij het horen van de One-77 meteen aan de meest stijlvolle racebak bedenkbare, en de tweede supercar afkomstig van het Engelse herenmerk. Te duur? De auto is ook berijdbaar in diverse games, waaronder Forza Motorsport 4 en Need For Speed: Hot Pursuit.

5. PAGANI ZONDA CINQUE ROADSTER

\$ 1.850.000 (€ 1.412.483)

Een Italiaanse bolide die je na blijft kijken tot 'ie uit het zicht is verdwenen. Wat, gezien de topsnelheid van 349 km/u binnen een fractie van een seconde voorbij is. De naam Zonda komt overigens van een luchtstroming boven Argentinië.



ARRINERA HUSSARY

Wat: Toast, eggs, bacon en sausages op een zonnige ochtend op een plein in Warschau. Jawel, dit is een haarfijne samenwerking tussen Polen en Engeland! Arrinera boorde namelijk een samenwerking aan met Lee Noble, de man achter, wait for it... Noble. Hij ziet er alleen een beetje uit als een auto in racegames die niet de licentie van echte merken kunnen krijgen. Zoiets. Toch zou er ergens eentje

rond rijden. Redelijk betaalbaar vierwieltje bovendien. Maar 500.000 Poolse Zloty (120.000 E) is nog net effe te gortig voor onze geldbuidel. Wel jammer, want de supercharged 6,2-liter LS9 V8 met 647 pk en 819 Newtonmeter die we kennen uit de Corvette ZR1 is niet te versmaden. Youtube het geluid maar 'ns van die motor. Masterlijk.

Snel? Van 0 naar 100 in 3,3 sec. en een topsnelheid van 340 km/u
Meer info: arrinera.com

TRIDENT ICENI GT

Wat: De hondstrouwe abonnees kennen 'm, want over deze Brit hebben we al eens geschreven (oktobernummer 2012). Geen reden om 'm niet mee te nemen, want als jij tegen honderd vrienden vertelt dat je een Trident Icen GT gaat kopen, dan zullen ze allemaal kijken alsof je bent bevallen van een drieling bouwers. Desalniettemin is 'tie voor net geen 95.000 euroknallers van jou. Wel een diesel dus, trekkracht. 1.425 Newtonmeter om precies te zijn. Dat is dubbel zoveel als in een Lamborghini Aventador. Dan heb je ook nog de beschikking over 660 pk en een actieradius van meer dan 3.200 kilometer. Daarmee rijd je van Amsterdam naar Madrid en terug!

Snel? Van 0 naar 100 in 3,7 sec. en een topsnelheid van 320 km/u
Meer info: tridentsportscars.com



W MOTORS

LYKAN

Wat: Wie hebben tegenwoordig al het geld van de wereld? Inderdaad, de Arabieren. Zij smijten met miljoenen alsof het confetti is en dat is ook te zien aan de inhoud van hun garages. In de Golfstaten zijn de Lambo's, Bugatti's en Pagani's immers niet aan te slepen. Maar ook daar raak je wel eens op uitgekeken. Kan je beter zelf iets gekoetsen. Dat dachten zij ook, dus brachten ze de Lykan Hypersport (750 pk, 1000 Nm) op de markt. Liefst zeven hele exemplaren gaan ze ervan bouwen. En ja, ze zouden geen echte Arabieren zijn als ze 'm niet zouden afwerken met diamantjes en goud. Met zulke strapatsen kom je al snel aan een prijskaartje van 3,4 miljoen dollar. Maar dan krijg je er wel een kekke Special Edition Cyrus Klepcys horloge á \$ 200.000,- cadeau bij!

Snel? Van 0 naar 100 in 2,8 sec. en een topsnelheid van 395 km/u

Meer info: wmotors.ae



TRAMONTANA R

Wat: We voltooien de Spaanse hat-trick met de Tramontana R. De bolide heeft wel wat weg van een F1-wagen met een dakje. Het is eigenlijk ook een authentieke racewagen. Maar dan mét airco, een leren stoeltje en de mogelijkheid tot een vrolijk muziekje. Racewagen? Zie je toch. Ook heel racewagen is de Mercedes V12 biturbo die de Catalanen in het rijtuig hebben gemieterd. Een ding dat 720 pk op de achterwielen overbrengt waardoor je heel, heel

snel een onsje Jamón Ibérico haalt bij je plaatselijke carnicero. Moet je je chick ergens naartoe brengen? Kan gewoon hoor, maar dan moet je meisje wel achter je plaatsnemen. In dit wagentje zijn de stoeltjes namelijk achter elkaar geplaatst. Kun je haar tijdens het rijden wel een overheerlijke voetmassage geven.

Snel? Van 0 naar 100 in 3,6 sec. en een topsnelheid van wie het weet mag het mailen

Meer info: tramontanagroup.com

TOP 5

De duurste auto's ever ooit van altijd van de hele wereld!

1. FERRARI 250 GTO

£ 12.000.000 (€ 14.025.245)

Heb je vreselijk veel geld, dan koop je een Ferrari. Heb je exorbitant belachelijke overdreven veel geld zoals de Britse DJ Chris Evans, dan koop je een Ferrari 250 uit 1964 waarvan er slechts 36 zijn gebouwd.

2. 1957 FERRARI TESTAROSSA PROTOTYPE

\$16.390.000 (€ 12.502.383)

Weliswaar een prototype, maar met deze zeldzame Ferrari is desondanks acht jaar geracet. Een zeldzaam mooie auto met een ontwerp dat zó sexy is, dat kan alleen uit Italië komen.

3. FORD GT40 GULF/MIRAGE COUPE (1968)

\$ 11.000.000 (€ 8.390.861)

De auto waarbij het onmogelijk is om hem niet te willen hebben. Omdat het Ford in 1963 niet lukt om Ferrari te kopen, besluiten ze zelf hun supercar te bouwen. Je moet het de Amerikanen nageven: het resultaat, de GT40, is een instant klassieker geworden.

4. FERRARI 250 GT SWB CALIFORNIA SPYDER (1961)

\$ 10.900.000 (€ 8.314.581)

De derde Ferrari in de Top 5 van duurste wagens ooit verkocht. Je herkent deze wellicht uit de film Ferris Bueller's Day Off. Als hun hadden geweten wat de prijs van deze wagen is, dan waren ze er vast niet mee dwars door een etalageruit gereden.

5. DUESENBERG MODEL J LONG-WHEELBASE COUPE

\$10.340.000 (€7.887.410)

Een auto die stamt uit 1931. Oftewel, toen de wereld in een crisis was gestort waar de huidige misstanden een kinderfeestje lijken, was er een autobouwer die wars van de misère een koets produceerde die op dat moment slechts een handjevol aardbewoners zich konden permitteren.



AMORITZ GT DR7

Dat waren ze alweer!



Wat: Dat Brazilianen mooie meisjes voortbrengen, een aardig potje kunnen voetballen en klaskakken zijn op het gebied van sambadansen, dat wisten we al. Maar dat ze ook een supercar in de geleerden hebben, daar waren we nog niet van op de hoogte. Toch hebben ze er een beetje in de vorm van de DoniRosset. Mooi verhaal: William Denis Rosset wilde als laatste eerbetoon aan zijn Pa een auto bou-

wen. Samen met ontwerper Fernando Mirta, eigenaar van Amoritz GT, gingen ze aan de slag. Inmiddels zouden vijf klanten de auto ter waarde van \$ 1.000.000 hebben besteld. Om daadwerkelijk over te gaan op productie zijn er alleen meer orders nodig. Laten we hopen dat de miljonnairs massaal hun chequeboekje trekken, want voor vervoersmiddelen als deze (8,4-liter V10 motor met 1.007 pk) is altijd

plaats op de weg. Tot nu toe blijft het echter angstvallig stil vanaf de Copacabana. Dat we geen website hebben kunnen vinden, belooft ook niet zoveel goeds. Toch willen we je dit gruwelijke ontwerp niet onthouden!

Snel? Ongetwijfeld bloedsnel, maar specs zijn tot dusverre nog niet prijsgegeven
Meer info: google.com